



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Seguridad, Movilidad y Transporte

La Otra Dimensión del Motociclismo

Históricamente las Federaciones de Motociclismo Nacionales (FMNs) en Latinoamérica dentro del marco de la ULM han estado enfocadas a la actividad casi completamente deportiva en su inmensa mayoría, pero el término Motociclismo no se refiere solamente a la competición, de hecho la actividad competitiva como promedio no llega al 5 % de la actividad total en motocicleta dentro de un país, por lo antes expuesto podemos decir que la presencia de las FMNs dentro de sus respectivos países abarcaría como promedio el 5% de la actividad motociclista, o sea, que queda aún virgen un gran universo por explorar.

Cuando se habla de Seguridad, Movilidad y Transporte se hace referencia al usuario de la motocicleta en general que abarca desde quien la utiliza como elemento de trabajo, pasando por quien la utiliza para transportarse y hasta quien la utiliza para fines de esparcimiento y turismo, para todos estos casos hay 04 elementos comunes que son los siguientes:

-El Con Que: o sea, la Motocicleta

-El Donde: o sea, las vías, carreteras, autopistas, etc. y la infraestructura asociada

-Él Como: o sea, las reglas, leyes y códigos que rigen la circulación vial

-El Quién; referido a quien conduce la Motocicleta o sea, el usuario de la Motocicleta.



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Los cuatro elementos antes mencionados permiten la participación activa de las FMNs , la forma de concretar esta participación depende de la problemática específica de cada país , de sus particularidades y de las formas o vías más adecuadas para abordar cada problemática , pero lo que si es un hecho es que en la misma medida en que las FMNs se involucren en la dinámica nacional sobre estos temas podrán alcanzar relevancia y tener acceso a los niveles de poder o sea, los niveles que rigen la política y el gobierno de cada país los cuales directamente, ó a través de las Instituciones que conforman la administración del estado se ocupan , influyen y determinan sobre los cuatro elementos antes mencionados . Elevar el papel y la figuración de una FMN a estos niveles posibilita además de el reconocimiento y el prestigio como Institución ante los mecanismos gubernamentales, el tener acceso directo a los entes de decisión y poder é incluso por esta vía se pudiera llegar a facilitar ayudas gubernamentales en materia económica ó ingresos por la participación en programas de gobierno sobre esta materia. Como ejemplo de la conveniencia y factibilidad de lo antes expresado se puede destacar que hay FMNs en otras partes del mundo que en su estructura orgánica tienen alguna unidad organizativa que se ocupa y sirve como vinculo con las entidades del país vinculadas a la movilidad y el transporte.

Hagamos a continuación algunas reflexiones sobre los cuatro elementos antes mencionados:



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



CON QUE :

Como se definió anteriormente el CON QUE se refiere a la Motocicleta. Este vehículo de transporte ha ido ganando espacio y preferencia de los usuarios en los últimos años debido a factores como por ejemplo los siguientes:

-Menor contaminación ambiental que vehículos de mayor envergadura sobre todo con una marcada tendencia al desarrollo de tecnología de motores de 04 tiempos que son menos contaminantes de acuerdo a sus emisiones de escape

-Menor consumo de combustible sobre todo en momentos en los que primeramente existieron precios exorbitantes del combustible productos de los altos precios en el mercado primario de combustibles fósiles y posteriormente a pesar de la caída en los precios antes mencionados la aparición de una crisis financiera mundial con economías en recesión, alta inflación y reducción del poder adquisitivo de la población

-Menor precio de compra comparado con otros tipos de vehículos a motor

-Menor costo de mantenimiento y reparación comparado con otros tipos de vehículos a motor

-Mejor movilidad y ahorro de tiempo en los traslados en tráfico congestionado y muy congestionado característicos de las grandes ciudades

Por lo antes mencionado la demanda y los mercados de este tipo de producto han crecido y esto ha sido capitalizado por algunos fabricantes emergentes sobre todo de Asia y la India quienes han entrado con gran volumen y fuerza en prácticamente

Av. Libertador, Edif. Xerox, Piso 5, Bello Campo - Apdo. Postal 69018, Altamira - Caracas 1062 -Venezuela
Telf.:(+58-212) 263.05.44 - TeleFax: (+58-212) 262.05.40 - E-Mail: ulmulm@cantv.net ;ulmulm25@gmail.com



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



todos los mercados del mundo con Motocicletas producidas a un bajo costo lo que permite ubicarles precios de venta muy competitivos con respecto a las firmas tradicionales , pero que en muchos casos son productos cuyo nivel de calidad , fiabilidad y servicio técnico posterior a la venta no es el adecuado ó requerido . La calidad puede incluso afectar la seguridad intrínseca de la Motocicleta lo cual afectaría directamente al usuario de la misma, ténganse en cuenta que calidad no incluye solamente los factores estéticos sino también factores estructurales y funcionales. Una baja fiabilidad produce un incremento en el índice de fallos (roturas) y esto se convierte en una creciente demanda de repuestos y de servicio técnico especializado, el no contar con este último abre el camino a servicios de mantenimiento y reparación de dudosa calidad y confiabilidad, y la falta de repuestos además de crear crisis en el mercado conduce de hecho a actividades delictivas específicamente al robo de Motocicletas para ser desarmadas y vendidas como repuestos.

En muchos países las FMNs han sabido ganar un espacio al menos consultivo dentro de los mecanismos que rigen las importaciones de Motocicletas , y las condiciones , reglas y requisitos para la aprobación de las marcas y modelos que podrán ser importados , en su vinculación con los entes gubernamentales , Asociaciones de fabricantes y/o importadores de Motocicletas , esto es altamente recomendable para las FMNs , la forma y las vías para lograrlo dependen de las condiciones y legislaciones nacionales de cada país las cuales pueden tener elementos comunes más no son iguales.



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



DONDE

Para su desplazamiento y utilización la Motocicleta requiere de una vialidad sea ésta urbana ó rural, siempre estará sujeta a ciertas reglas y condiciones como por ejemplo:

-La infraestructura vial que abarca la construcción, mantenimiento y reparación de las vías.

-La infraestructura de seguridad vial que incluye los medios de protección tales como barreras de protección, cruces peatonales, guarda raíles, etc.

-La infraestructura de señalización é información vial para el fluido desplazamiento de los usuarios y evitar la vacilación ó indecisión de quien conduce un vehículo lo que suele ser causa de accidentes

-Los procedimientos de operación y flujo en las vías (tráfico) que incluye los estudios para la determinación entre otros de los límites de velocidad, las redes de semáforos necesarias y su coordinación en tiempo, etc.

En todos estos campos puede y debe intervenir una FMN ya que se reconoce normalmente a quien conduce una Motocicleta como un usuario de la vía vulnerable, más sensible al mal estado de las vías sobre todo en horas nocturnas ó periodos de reducida visibilidad , en desventaja con vehículos de mayor envergadura y en desventaja también en muchos casos en cuanto al diseño de la infraestructura de protección antes mencionada la cual en muchos casos es diseñada teniendo en cuenta automóviles, camiones y similares más no las Motocicletas.



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



En muchos países el usuario de la Motocicleta se encuentra desamparado ya que no hay algún ente que de forma organizada y dirigida abogue por sus derechos, este es un espacio idóneo para una FMN , la forma y las vías para llegar a esto deben ser buscadas in situ .

COMO

Aquí entran a jugar su papel las leyes, códigos é instrumentos legales que rigen el ordenamiento del flujo vehicular. Existen convenciones Internacionales que hacen posible la universalidad de las reglas fundamentales de circulación, estas pueden ser adoptadas directamente, textual o con adiciones por algunos países ó en otros se pueden elaborar leyes nacionales con base en los convenios Internacionales. De una forma u otra alguien debe velar porque los motociclistas sean considerados en estos documentos y también no solo a la hora de la confección ó redacción de los mismos sino en lo que se refiere a su implantación, al control de su cumplimiento y a su revisión y modificación periódica como consecuencia de la retroalimentación proveniente de la ejecución en la práctica

QUIEN

Quien conduce una Motocicleta es un ser humano el cual para poder acceder a las vías de circulación de una forma segura para el y para los demás debe cumplir con ciertos requisitos de salud (visión, psicológico, capacidad motora, etc.), de conocimientos de las leyes y regulaciones en vigor y de destreza y habilidad en la conducción de la motocicleta



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



Como se expresará al analizar el CON QUE en el presente documento el hecho de tener acceso en el mercado a motocicletas a muy bajo precio hace que muchas personas se vean impulsadas a comprar Motocicletas de este tipo pero se ha detectado en muchos países que incluso muchas de estas personas no están en posesión de una licencia de conducción válida , no conocen las leyes y regulaciones para la circulación vial y lo más preocupante no tienen las habilidades y destrezas necesarias, en otras palabra no saben manejar una Motocicleta y en muchos países de nuestro Continente no existe ley ó regulación alguna que condicione la venta de una Motocicleta a una persona que no posea la experiencia ni la licencia de conducción , además aún si la tuviera en muchos países no existen escuelas de manejo donde no solo se enseñe a encender y salir andando con una Motocicleta sino se enseñen las habilidades para la conducción en tráfico y la percepción anticipada de las situaciones potencialmente peligrosas que se puedan presentar. Esta situación esta provocando una elevación alarmante de los accidentes viales en Motocicleta con una componente elevada de accidentes mortales ó con resultados de incapacidad permanente. Normalmente estos elementos antes mencionados se integran en el proceso de aplicación para y obtención de la licencia de conducción el cual en general debe tener elementos comunes en los países pero que se desarrollan de forma particular.

La participación de una FMN en este proceso específicamente para motociclistas puede además de darle estatus, proveerle de ingresos económicos. En algunos países las FMNs en conjunto con otras entidades vinculadas pueden gerenciar escuelas de manejo, esto además de requerir programas para la impartición requiere de instalaciones donde funcionar (que en muchos casos pueden utilizar instalaciones



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



concebidas para otros propósitos pero adaptables a este fin) y de instructores certificados.

Recientemente salió a la luz la versión en español de un programa para estos fines llamado Modelo de Programa Europeo IRT (en inglés Initial Rider Training) de Formación para Motociclistas Noveles el cual fue elaborado mediante el Proyecto IRT que patrocinó conjuntamente la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea, la Federación Europea de Asociaciones Motociclistas (FEMA), La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) la Asociación de Fabricantes Europeos de Motocicletas (ACEM) y las Autoridades Nacionales Suecas de Tráfico Vial . Este programa puede y de hecho se recomienda que sea implantado y utilizado en los distintos países para la formación de Motociclistas Noveles con lo cual se garantizaría un enfoque uniforme de esta importante actividad pero quien desee utilizarlo deberá pedir permiso por escrito a la FEMA , dado que se quiere impulsar su utilización, no se le denegara el permiso a no ser que existan motivos razonables para ello , así mismo cualquier solicitud de publicación de todo ó parte de este programa deberá ser hecha a la FEMA ó a la FIM.

Algunas FMNs Latinoamericanas me han planteado inquietudes é incluso han solicitado ayuda ó asesoría para enfrentar alguna de las problemáticas que de forma muy somera he tratado de abordar en el presente documento, en el año 2008 fui aceptado como Miembro de la Comisión de Movilidad y Transporte (CMT)de la FIM por lo que cualquier solicitud de ayuda ó asesoría puede ser canalizada a través de mi persona , la CMT/FIM vería con muy buenos ojos cualquier iniciativa en este sentido y estaría en posibilidad de analizar las vías de concreción para las mismas por



UNION LATINOAMERICANA DE MOTOCICLISMO

Unión Continental de la Fédération Internationale de Motocyclisme



lo cual con este documento, que no es exhaustivo y sólo pretende introducir tan importante problemática que no ha sido extensivamente abordada en Latinoamérica, quedan las puertas abiertas para cualquier FMN que esté interesada así como también quedan las puertas abiertas para que cualquier FMN que desee pueda nominar a una persona como su representante permanente para esta temática que pudiera convertirse en Miembro de una futura CMT/ULM

En el Congreso ULM 2009 planificado para ser realizado en Lima, Perú en la segunda quincena del mes de Noviembre se esta considerando la realización de una presentación por parte de la CMT/FIM sobre esta temática lo cual sería una buena oportunidad para el comienzo de la CMT/ULM si para la fecha pudiéramos contar con algunas designaciones de representantes miembros de esta Comisión por partes de la FMNs

Quedo a la disposición de cualquier interesado en esta temática.

Caracas, Venezuela, 02/03/2009

Ing. Ramón Carreira
Director General ULM
Miembro CMT/FIM